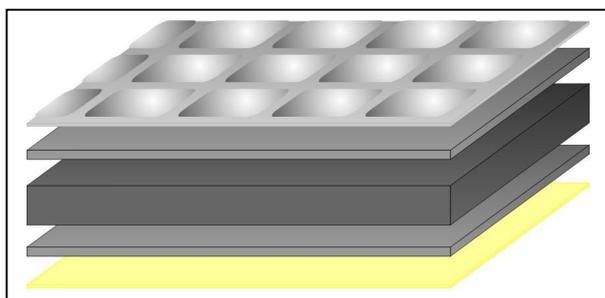


## Шумофф Микс Ф

**вибродемпфирующий, снижающий шум металлических и пластиковых панелей от вибрации материал.**

Вибропоглощающий материал на основе битума специальной марки, состоящий из 8 слоев, обладающий высокими массой и показателями демпфирования. Данная структура материала позволяет максимально эффективно гасить шум от вибрации панели на которую смонтирован.

Клеевой монтажный слой (КМС) выполнен в виде мастичного слоя на каучуковой основе, который выигрывает у обычного клеевого слоя за счет таких свойств, как:



- он менее критичен к чистоте обрабатываемой поверхности. Например, если попали небольшие вкрапления в виде песка или на обрабатываемом участке есть стык двух металлических деталей кузова, мастика «поглотит» песок и перепад высот, не оставив пустот. Этим

обеспечиваются лучшие свойства по снижению шума и антикоррозионная функция (нет зазора – нет воды и воздуха – нет коррозии)

- улучшение по вибропоглощению.

Битумные слои выдерживают минусовые температуры и не становятся хрупкими. Между слоями битума есть армирующий слой, позволяющий не разрушиться материалу, даже в случае излома одного из битумных слоев.

Перечисленные выше свойства, позволяют работать без теплового пистолета при температурах 15 °С, что невозможно для аналогов.

Благодаря массе, толщине и многослойности данный материал может эффективно гасить шум на пластиковых и металлических конструкциях толщиной до 3 мм. К таким конструкциям можно отнести в том числе металлические входные двери и лестницы.

Выпускается в виде листов размером 370x270. Такой раскрой позволяет монтировать материал практически не прибегая к дополнительному крою, что значительно ускоряет процесс шумоизоляции объекта. Также данный размер позволяет более эффективно складировать и хранить материал, не занимая дополнительного места на складе (в боксе).

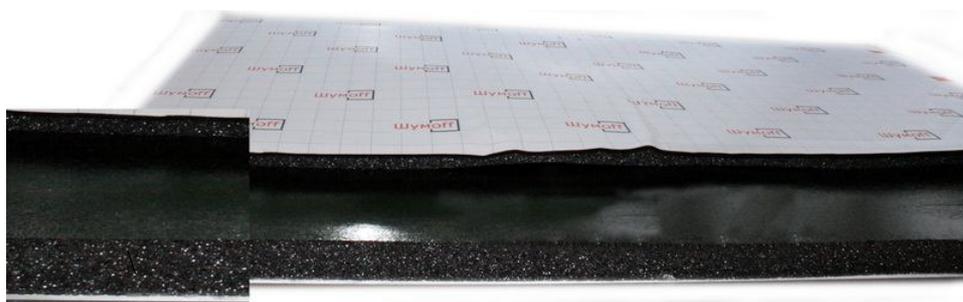
Таблица 1. «Основные характеристики материалов Микс»

| Наименование показателя        | Микс   | Микс Ф |
|--------------------------------|--------|--------|
| толщина, мм                    | 3      | 4      |
| масса кг\м <sup>2</sup>        | 3,8    | 5,6    |
| Снижение уровня шума*          | 30.6%  | 58.0%  |
| прочность связи с поверхностью | 5 Н/см |        |

## Шумофф Герметоны 7, А 15, А 30 и Л 20.

Материал шумопоглощающий на основе спец ППУ

- ✓ До 10 раз эффективнее стандартно применяемых поролонов(коэффициент звукопоглощения до 95%)
- ✓ Пониженная чувствительность к влаге+исполнение с водонепроницаемым звукопрозрачным покрытием(на основе полимерной плёнки)



### Выгодные особенности:

1. Материалы марки А 15 и А30 имеют пирамидальную конструкцию лицевой поверхности, что позволяет в сравнении с предлагаемыми аналогами гораздо эффективней поглощать и рассеивать шум за счёт более развитой площади рабочей поверхности. Аналогичными материалами обрабатывается внутренняя поверхность стен звукозаписывающих студий с целью снижения искажений от отражённого звука, получения максимального качества и чистоты аудио записи.

2. Материал марки А обладает способностью медленно(в течении 40 минут) восстанавливаться после длительного сжатия. Тем самым обеспечивается легкий монтаж поверхностей большой площади (обивка крыши авто, декоративные накладки дверей). Шумопоглотитель «Герметон» восстанавливаясь после сжатия заполняет свободное пространство между деталями.

3. Материал марки Л имеет ровную лицевую поверхность с защитным покрытием из полимерной плёнки. Она достаточно тонка чтобы быть звукопрозрачной и пропускать звук к ППУ для гашения, в тоже время имеет толщину достаточную чтоб защитить ППУ от проникновения в него влаги. Лицевой слой чёрного цвета. Водостойкий клеевой слой.

4. Текущее исполнение Герметонов марки А без лицевого покрытия и с водостойким клеем. В ближайшей перспективе поступят в продажу Герметоны А с лицевым покрытием из полимерной плёнки.

5. Материал не выделяет запаха и не окрашивает прилегающие

поверхности в процессе эксплуатации, что свойственно некоторым подобным продуктам с битумной пропиткой (имеют высокую горючесть, запах, маслянистые пятна на монтажных панелях).

6. Герметон 7 обладает хорошими релаксирующими свойствами для применения его в качестве уплотнителя, а также обладает шумопоглощающими свойствами. Водостойкий клеевой слой.

7. Защищающая клей бумага имеет логотип и линовку для удобства раскроя и защиты от подделок.

8. Применение Герметон А 15 и А 30:

Места где маловероятно попадание влаги - Крыша, перегородка моторного отсека со стороны салона, передние и задние колёсные арки со стороны салона, двери (под декоративную накладку).

9. Применение Герметона Л 20:

Для снижения уровня шума от мотора и дополнительного сохранения тепла подкапотного пространства и багажного отделения - Крышка капота и крышка багажника.

10. Применение Герметона 7:

Уплотнитель стыков – пластик/пластик, пластик/железо – приборная панель, полка багажника, дверные декоративные накладки, стойки салона, воздуховоды и прочее.

## Шумофф Комфорт 6, 10 и 3.

Материал шумопоглощающий, теплоизолирующий и уплотнительный на основе вспененной резины.

- ✓ Шумопоглотитель повышенной эффективности (звукопоглощения в диапазоне частот 500 - 6 000Гц до 32 дБ)
- ✓ Неогнеопасный
- ✓ Абсолютно не впитывает воду
- ✓ Водостойкий клей



Выгодные особенности:

1. Материал сочетает в себе казалось бы не совместимые **свойства** и не имеет на текущий момент даже близких по свойству аналогов на рынке автомобильной шумоизоляции. А именно – **шумопоглощение** (присущее как правило открытоячеистым материалам на основе ППУ и как следствие впитывающих воду) и **теплоизоляцию** (присущую как правило пенополиэтиленам, которые зачастую имеют водные клеевые слои и малоэффективны для звукоизоляции).

2. Материал обладает длительным сроком службы и неизменностью технических характеристик с течением времени (до 20 лет). Обладает повышенной эластичностью в широком диапазоне температур (от -40 до +105°C), что позволяет смонтировать его практически на любые сложные участки кузова автомобиля.

3. По международным стандартам материал относится к группе горючести Г1 (**материал не поддерживает горения, обладая способностью самозатухания при пожаре!!!**)

4. Материал обладает низкой теплопроводностью(0,036 Вт/м<sup>2</sup>), а значит хорошей теплоизоляцией.

5. Для материала характерна паро- и водостойкость, а также высокая стойкость к микроорганизмам, плесени, атмосферным воздействиям.

6. Высокая стойкость при многократных циклах на сжатие/разжатие. Подобные нагрузки материал испытывает при применении в качестве уплотнителя стыков приборной панели.

7. Уплотнители на основе Комфорт 3 раскроены в удобные для применения ленты 15x2500 мм.

8. Клеевой монтажный слой обладает стойкостью к воде, что позволяет работать материалом внутри дверей автомобиля, где возможно попадание воды через уплотнитель в районе стекла.

9. Защищающая клей бумага имеет логотип и линовку для удобства раскроя и защиты от подделок.

10. Применение Комфорт 3:

Стыки – пластик/пластик, пластик/железо – приборная панель, полка багажника, дверные декоративные накладки, стойки салона, воздуховоды и прочее.

11. Применение Комфорт 6 и 10:

Вторым слоем на любые поверхности кузова автомобиля – пол, двери, крыша, перегородка моторного отсека, багажник, передние и задние колёсные арки со стороны салона, пластиковые подкрылки 2-м слоем со стороны колеса. Первым слоем монтируются в зависимости от необходимости:

Шумофф М2

Шумофф М3

Шумофф М4

Шумофф Микс

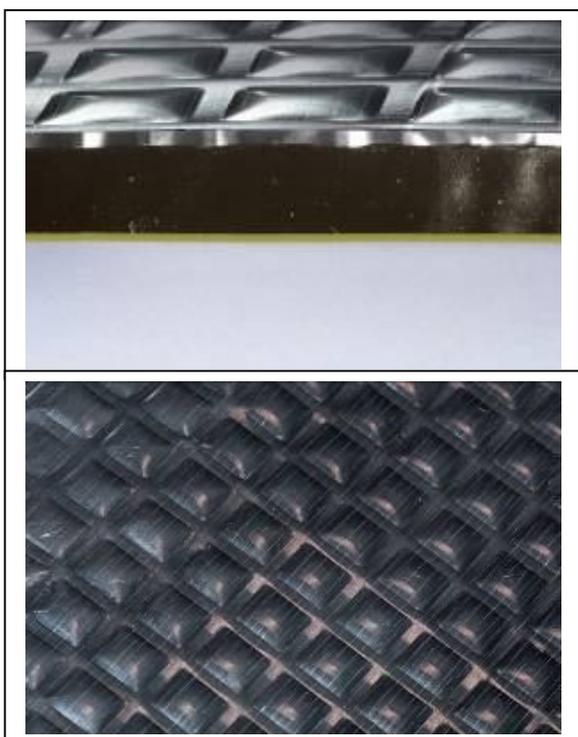
Шумофф Микс Ф

**По эффективности Комфорт 10 = Герметон 7 + Шумофф П8**

Материалы серии Комфорт выбирают ЛУЧШИЕ УСТАНОВОЧНЫЕ СТУДИИ  
РОССИИ И ЗАРУБЕЖЬЯ!!!

## Шумофф М

**ВиброДемпфирующий, снижающий шум металлических и пластиковых панелей от вибрации материал на основе неотверждаемой мастики с лицевым покрытием в виде фольги.**



Материал многослойный, самоклеящийся, вибропоглощающий. Предназначен для снижения шума металлических, пластиковых панелей толщиной до 1,5мм (**М2** до 1мм – крыша и двери авто, **М3** до 1,5мм двери, пластиковые подкрылки и пол, **М4** для обработки высоко нагруженных вибрацией поверхностей: перегородка моторного отсека, арки колес из салона.

Лицевое покрытие - фольга алюминиевая. Обеспечивает механическую защиту материала, повышает виброакустические свойства материала. Мастичный слой - высоконаполненная полимерная композиция на каучуковой основе. Защищает кузов от коррозии, обладает постоянной липкостью, эластичностью, устойчивостью к воздействию окружающей среды.

Выдерживает температуры до 180гр.С, находясь при этом в стабильном состоянии.

Антиадгезионная бумага защищает липкий мастичный слой до момента монтажа от пыли. Антиадгезионный слой имеет логотип  и линовку, что обеспечивает защиту от подделок и упрощает работу по раскрою материала в процессе монтажа. Его высокое качество позволяет долгое время (до 12 месяцев до монтажа) сохранять стабильные свойства по липкости. После монтажа срок эксплуатации не ограничен.

Выпускается в виде листов размером 370x270. Данный размер позволяет монтировать материал практически не прибегая к дополнительному крою, что значительно ускоряет процесс шумоизоляции объекта. Также данный размер позволяет более эффективно складировать и хранить материал, не занимая дополнительного места на складе (в боксе), укладывается кратно на евро паллет.

Рисунок тиснения обеспечивает более высокие показатели по снижению шума за счет выступающего (а не вдавленного как на аналогичных продуктах) профиля теснения, а так же **после монтажа материал сохраняет около 50% рельефа поверхности, что повышает жесткость конструкции и**

**эффективность работы материала минимум на 10%.** Дополнительным преимуществом данного типа теснения является удобство раскроя материала. Режущий инструмент встает в продавленную дорожку и не выскакивает из неё во время реза.

Материалы **Шумофф М** имеют толщину соответствующую цифре после буквы **М**. Пример **Шумофф М2 – толщина 2,1мм** (компания не снижает толщину до минимальных допусков, чем страдают некоторые другие производители).

Таблица 1. «Характеристики материалов Шумофф М»

| <b>Наименование показателя</b> | <b>М2</b> | <b>М3</b> | <b>М4</b> |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| толщина, мм                    | 2мм       | 3мм       | 4мм       |
| масса кг\м <sup>2</sup>        | 3,3кг     | 4,6кг     | 6,1кг     |
| Снижение уровня шума*          | 28.9%     | 43.5%     | 49.1%     |
| прочность связи с поверхностью | 5 Н/см    |           |           |